

Trágico Choque de Omnibus en la Ruta 2

MUEREN 33

Un Río de la Plata que iba a Santa Teresita, Fue Embestido de Frente en Castelli por Otro de Empresa Argentina que Venía de Mar del Plata; 53 Pasajeros Resultaron con Heridas de Gravedad



HORRIBLE CATASTROFE. Testimonio de la tragedia más espantosa que se haya registrado en la ruta 2. Aquí se ven los restos de los dos micros que chocaron de frente esta mañana a las 4.47 en Castelli. Un omnibus de la empresa Río de la Plata, repleto de pasajeros se dirigía a Santa Teresita. En sentido contrario circulaba un vehículo similar, también con pasaje completo, de la Empresa Argentina de Servicios Públicos "La Rosarina", que venía de Mar del. En esa zona éste último tuvo un revoltón en una de sus ruedas y siguió su marcha por el carril contrario. Así corrió 60 metros hasta que embistió de frente a otro micro. La violencia del impacto fue catastrófica y 33 pasajeros de ambos micros murieron en el acto aplastados y despedazados. Otros 53 están heridos, muchos gravísimos. (Foto de nuestro enviado especial traída en avión de CRÓNICA). (Inform. Páginas 4, 5 y 20).

crónica
FIRME JUNTO AL FUEBLO



Año XVI - Bs. As., Martes 16 de Enero de 1979 - N° 5.122 - \$ 250

RECARGO VIA AEREA \$ 20



FATALIDAD



Tumba de hierros: dos micros destruidos al estrellarse con violencia. Fue uno de los accidentes más graves de la ruta 2.

B-771181 que guiaba Enrique Alberto Picco, de 40 años, afincado en Repùblica 5422 de la Capital Federal, quien era acompa- ñado por Héctor Oscar Mambelli, de 36 años, domiciliado en La Plata.

A raíz del impacto fallieron De Gala- rreta y Pico, en tanto la señora citada en primer término y Mambelli, con heridas de gravedad, fueron derivados a la clínica Cruz Azul, de Mercedes.

◆ NIÑO MUERTO

LA PLATA, 16 (De nuestro corresponsal). — Un niño muerto y otra persona herida de consideración arrojó un accidente ocurrido en José C. Paz, cuando un automóvil, que previamente había chocado con otro, se desplazó hacia la vereda embistiendo a dos peatones.

El accidente se produjo en la "intersección de la ruta 195 y calle La Rioja, donde un fiero conductor por Félix Ramón Dosa, chocó contra un automóvil que guiaba Miguel Rubén Navarro. Como consecuencia del im- pacto ambos vehículos se desplazaron arrojando en la vereda al menor Rodolfo Marcelo Pedano y a Omar Gómez, mayor de edad, falleciendo el menor y resultando Gómez con heridas de cons. derivada.

◆ SEIS HERIDOS

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 16 (C.). — Seis personas resultaron heridas al chocar en pleno centro de esta ciudad un ómnibus de pasajeros y un automóvil.

Por causa no establecida en la intersección semafórica de 24 de Setiembre y

Salta el automóvil de Jullar, conducido por Mario Fernando Andrade, de 39 años, a quien acompañaba cinco personas más, cho- có con el ómnibus de la línea 4 que circula- ba por 24 de Setiembre.

Fueron internados con heridas de cierta

consideración la esposa de Andrade, Alicia Graciela Robledo y sus hijos Fernando Ro- dolfo y Ana Carolina, de 2 y 1 año, domici- liados los cuatro en La Esperanza, provin- cia de Jujuy. También resultaron heridos Virgina Pia Bazán de Robledo, de 50 años,

su esposa Manuel Robledo, de la misma edad, y Jorge Robledo, hijo del matrimo- nio, de 23 años, domiciliados los tres últi- mos en Villa Mariano Moreno, de esta ca- pital. En el Hospital Padilla se informó que los heridos evolucionan favorablemente.

◆ TRIPLE COLISION

Un triple choque automobilístico, que fu- vo como resultado varias personas heridas, se registró en las últimas horas de anoche en la intersección de las calles Gregorio de Laferrere y San Pedro en esta capital.

Los heridos fueron trasladados inmediata- mente en ambulancias particulares que pasa- ban por el lugar a establecimientos asistencia- les de la zona, en tanto que efectivos de bomberos trabajaban en el lugar para resca- tar siete heridos apelmazados en una de las roturas.

◆ AMPUTAN ANTEBAZO A MENOR

SANTA FE, 16 (De nuestro corresponsal). — Un niño de 8 años, que se encontraba manipulando una máquina eléctrica, trifasa- da de carne, sufrió un grave accidente que le ocasionó la amputación del antebrazo izquierdo, a la altura del tercio superior.

Según el informe policial, el niño Ga- briel Básculo al encontrarse manipulando dicha máquina, en dependencias de la em- presa Rural Básculo, en la localidad de Recoquiza, le fue atrapado el brazo izquierdo por el mecanismo, recibiendo amputaciones de tal gravedad que determinaron la amputa- ción mencionada, al ser internado en grave estado en un hospital.

EN EL MISMO LUGAR OCURRIO HACE UN AÑO OTRO DESASTRE

La Ruta 2 vuelve a convertirse en "trágica", en el verano, dominación que se empezó a eliminar dadas las efectivas acciones del Operativo Sol, que viene cum- pliendo la Policía bonaerense. Caso por caso destaca que el sábado 11 de febrero del año pasado, trágicamente en el mismo lugar donde acaba de producirse el fa- llo, accidente del micro Río de la Plata, se produjo un episodio similar con el saldo de 3 muertos y 14 he- ridos.

Como se recordará a las 3 del mediodía, día 1 a la altura del kilómetro 173, jurisdicción de la localidad de Castelli, chocaron un

microómnibus de la em- presa Rutas Atlánticas y un coche Ford Fairlane. A tal del económico el auto- móvil se incendió al igual que el micro, pero se agra- vó la situación, al chocar con ellos otros vehículos que venían a intensa velocidad.

El micro era conducido por Osvaldo A. Marquignuel, 35 años, y según las averigua- ciones, de momento puer- ser que primero habrían cho- cado el Fairlane y un Peo- geot y a consecuencia de ello el chofer del micro que circu- laban detrás no pudo evitar arrollar al rodado.

En el coche Ford viajaban Zúñiga Ochoa, 46, y su es- posa Olga Torres, 44 quienes

fallecieron carbonizados; la hija del matrimonio, Patricia, 15, y Edmundo Berón, 46, ambos fueron internados con heridas de suma gra- vedad. A su vez en el Peugeot se encontraron solo Mario Za- porito, quien se domiciliaba en Capital Federal y el que fue internado en el hospital de Chascomús en muy mal estado.

Por su parte, siete pasaje- ros del microómnibus, que se dirigía desde Buenos Aires hacia Mar del Plata, sufrie- ron heridas de diversa co- sideración que fueron a su vez atendidos en diferentes nosocomios. Muchos de los cuales y dadas sus situa- ciones, tuvieron que continuar su

CARRETERA CON SELLO DE TRAGEDIA

Las estadísticas de accidentes fatales en la ruta 2 son escalofrantes; las cifras de muertos y heridos son cada año mayores y en general los accidentes obedecen a la alta velocidad de los vehículos involucrados. Sin embargo, tal como acaba de ocurrir en la tragedia de esta madrugada, esas revisiones de cubiertas han tenido, en distintas opor- tунidades, una incidencia relevante en los accidentes.

El lunes 14 de enero de 1974, también, por el reventón de una cubierta, un vehículo de la empresa Micromar, re- pleto de pasajeros, se estrelló contra otro micro de la com- pañía Río Paraná, dejando el saldo de 14 personas muertas y 23 heridas, algunos de extrema gravedad.

Sin embargo, el accidente que arrojó mayor cantidad de muertos y heridos tuvo lugar el 21 de noviembre de 1974 y, paradójicamente, no ocurrió en la ruta 2, sino en una localidad de Santa Fe, cuando un microómnibus con el pasaje completo cayó a las aguas del arroyo Lujan, provo- cando la muerte de 40 personas y numerosos heridos.

◆ AÑO PASADO

Un reciente glacial del número de muertos y heridos, en ocho meses del año pasado, en la ruta 2, arroja las siguientes cifras estimativas:

◆ Enero: Día 4, tres muertos y tres heridos; grave; día 9, cuatro muertos y un herido; día 11, tres muertos;

día 15, dos muertos; día 24, ocho muertos. Total: 18 mu- ertos y 4 heridos.

◆ Febrero: Día 4, un muerto y seis heridos; día 8, quince heridos; grave; día 11, cinco muertos y cuatro he- ridos; día 16, cinco heridos; grave; día 18, seis muertos y treinta y cinco heridos. Total: 12 muertos y 75 heridos.

◆ Marzo: Día 10, un muerto y tres heridos; día 24, tres heridos; grave; día 25, tres muertos y cinco heridos. Total: 4 muertos y 11 heridos.

◆ Mayo: Día 15, cinco muertos y tres heridos; día 17, un muerto y dos heridos; día 17, tres muertos y diez he- ridos. Total: 9 muertos y 11 heridos.

◆ Agosto: Día 11, dos muertos y un herido; grave; día 21, un muerto; día 22, un muerto; día 23, un muerto y dos heridos. Total: 3 muertos y 3 heridos.

◆ Septiembre: Día 12, un muerto y cuatro heridos; grave. Total: un muerto y cuatro heridos.

La suma de estos totales, en ocho meses, arroja las si- guientes cifras: 36 muertos y 185 heridos.

◆ EL MÁS GRAVE DEL '78

El lunes 23 de enero del año pasado ocurrió el accidente que arrojó mayor cantidad de víctimas fatales en la ruta 2 durante 1978: 8 muertos. El fatídico episodio tuvo lugar a la altura de la mancha de ese día a la altura del kilóme-

tro 125, jurisdicción de Lomas. Las ocho personas halla- ron horrible muerte entre los hierros recortados de los automóviles que chocaron de frente, en una pronunciada curva, donde los frenos no pudieron afrontar a la ruta mojada por la intensa lluvia que caía en esos momentos.

La alta velocidad de ambos vehículos, el mal estado de la ruta y su endeblez curva fueron los elementos que conformaron la trampa mortal. Las ocho víctimas fata- les integran dos familias.

◆ EN LAS VIAS

El espectacular accidente ocurrido esta madrugada, con el saldo de 30 muertos y más de medio centenar de heridos, es uno de los más graves producidos en las rutas del país. Sin embargo toca al ferrocarril llevar la delantera en cuanto al mayor número de víctimas fatales, como conse- cuencia de accidentes que, en su momento, conmovieron pro- fundamente a la opinión pública.

El 19 de febrero de 1970, el choque entre dos trenes pro- ducido en las localidades de Benavides y General Pacheco, arrojó el saldo de 228 muertos y 200 heridos. Otro episodio semejante tuvo lugar el 27 de febrero de 1974, cuando un convoy que desde Tucumán se dirigía a la Capital Federal, colisionó en la provincia de Santa Fe a un camión, con el saldo de 23 muertos y más de 60 heridos.

F-1: LOS PILOTOS AL SOL; MECANICOS EN EL "YUGO"

Niki Lauda (b. 1949) is a former Formula 1 driver who won the 1977, 1982, and 1984 championships. He is also a successful businessman and has been involved in various motorsport ventures.

Jean Pierre Jabouille, Di-
 der Phos. Beve Arnaud y Jacques Laffi-
 Jochen Marx y Hans Stuck,
 Riards Patre, el mexicano
 Hoster Re... Drack B...
 Alen Jones... (Cas Pe-
 razzoni y el holandés Jan...
 veras horas de esta ta-
 dados Mario Andretti...
 Reutemann...

♦ LAUDA A ELECCION

En este Gran Premio con una gran intensidad. En Europa no se pudo probar. Mucho frío y nieve, por lo que en ningún circuito de toda Europa se podía correr. Sin embargo, supongo que un coche que está hecho con la mejor se refiere a la necesidad de ser necesario.

Algunas veces me voy en un momento de pasión, me enfurezco y a veces me voy a dormir. Yo sé que me voy a dormir, pero me voy a dormir con el BT 4. Me voy a dormir con el Correte con el que me demuestro adaptable. En el taller a las 10 de la noche me voy a dormir con Carlos, Nelson, Fausto, mis amigos. "Estos amigos me van a inundar. Tiene sólo 21 años. Supongo que en dos años será un auténtico campeón si sigue trabajando como hasta hoy. Pero lo más significativo es cómo se adaptó a nuestro grupo de trabajo. Yo, por ejemplo, ya tengo hecho mi núcleo de amigos. Sin embargo, a pesar de conocerle hace poco tiempo ya lo considero un amigo mío y voy a hacerle todo lo que me sea posible."

posible para ayudarlo en su carrera deportiva

♦ PATRESE ELOGIO GOMAS

Por su parte el señor Ricardo Patrón

"Los magníficos tiempos que se vivieron en diciembre aquí no se debieron exclusivamente a los recibidos, sino a la zona."

No se que pases en la carrera pero estoy seguro que las quinielas de tiempos mas rapidamente en las pruebas de clasificacion seran los cuatro elegidos a los cuales Ford y/or le entrescompuestos especiales. Andrea Laud, W.

© 2001 by Department of Health and Human Services
 (Printed on acid-free, recycled, 50% post-consumer waste paper)

[illegible]

• **MASS EN LA PLETA**
Jack Mass en la pleta

El australiano Alan Jones indicó: "Tengo una ventaja. Cuando las demás especies vienen aquí a probar nuevos coches, nosotros ya sabemos la fuerza del nuestro. La Honda no está equipada con «wing-car» *defensivamente*, pero nos puede comprar bastante el hecho de andar sobre una máquina conocida".

LAS CURVAS MAS CERRADAS EN UN "GRAND PRIX"



ELLAS TAMBIEN SON "TUERCAS" Están muy ligadas a la "troupe" de la Formula Uno. Mujeres bellas junto a los pilotos, es algo infalible para el automovilismo internacional. Esposas, novias y amigas acompañan a las que viven tomando curvas. ¡Que sacrificio!

HECTOR REBAQUE CON "AUTITO"

[illegible]

Seu nome é: _____
 Nº. _____
 Data: _____
 Assinatura: _____
 Local: _____

Con el trabajo a la vez, para de las máquinas. Por eso, los y las Brownson, en el de producción de los y las computadores. La llegada de estas tres grandes empresas para sus cosas a la zona en los barrios de autogobierno, desde que se comenzó una política económica profundizando la zona. Por eso, también en los barrios de las y los computadores.

[illegible]

Hoy a las 10 de la mañana se preparó en el
estadio de la ciudad, para la actividad en el
concurso de la ciudad, en la que se
concorda la participación de los otros
para de las máquinas en la ciudad.
El viernes de 1030 a 11 de la
mañana se cumplirán las dos primeras
sesiones de la actividad, la que de conformidad
con el programa de la actividad, se

Entre los 10 inscriptos figuran 13 ganadores de países extranjeros: los dos ex campeones del mundo y el actual campeón Mario Andretti, y los ex Emerson Fittipaldi, James Hunt y Niki Lauda. Los otros nueve son Carlos Alberto Ruizman, John Watson, Jody Scheckter, Gilles Villeneuve, Jackie Laffite, Patrick Depailler, Alan Jones, Clay Regazzoni y Jochen Mass.

VERANO PORTENO Los pilotos Jabouille y Jones desayunaron junto a la piscina y adoraron al sol

AVISOS AGROPADOS PERSONAL PEDIDOS Y OFRECIDOS

vancouver S.A.
P/ZONA SAN ISIDRO - V. PUERREDON
(50) OPERARIOS
• \$ 920 a 1.100 P. hora
• Premios
• Cargo sociales
Para tareas gran. obra
en el interior
Presencia de 9 a 18 hs en
SANTA FE 2408
CANGALLO 1143 - Piso 3º - Of. 42 - CAPITAL
MARTINEZ

IMPORTANTE EMPRESA CONSTRUCTORA
Necesita para Obra en Ariz.
50 OFICIALES CARPINTEROS
Con experiencia en obra, para el interior y exterior.
Presencia de 9 a 18 hs en
Calle 14 de Mayo 1143 - Piso 3º - Of. 42 - CAPITAL
PIEDRAS 383 - PISO 7º - CAPITAL

ORO \$ 9.999
NOSOTROS PAGAMOS MAS
En algunas obras. Brillantes
P. de 9 a 18 hs. Sabado abierto todo el día
NO CERRAMOS AL MEDIO DIA
CORRIENTES 292 (A mts. Puerredon)

EMPRESA CONSTRUCTORA
necesita
OFICIALES CARPINTEROS
ARMADORES AYUDANTES
se ofrece
Nuevos jornales - Premios P/asistencia - Premios
por producción - Plus por hora - Viáticos
Hojas extras aseguradas - Fidelidad
Salarios completos - Adelantos semanales
Presentarse al día siguiente de desempleo
de 9 a 18 hs HOY y días siguientes en
BARTOLOME MITRE 1131 - 5º "A" - CAPITAL

ORO-BRILLANTES
EL ORO TIENE UN PRECIO OFICIAL
CONSULTE PRECIO
TASACION GRATIS RTO. POLIZAS
JULIO 26 - LOCAL 18 (A mts. Rivadavia) C/P

PLAZA FLORES ORO \$ 9.999 (F)
BRILLANTES - MONEDAS - REC-ATO POLIZAS- GRATIS
PEXO EXACTO
RIVADAVIA 6889, Local 15 (Gal. M. Flores) C/P

VENEREAS - URINARIAS
PIEL
Dr. MORALES - Médico
En la Av. 10 y 12 y 13 y 14
RIVADAVIA 3137 - ONCE
VENEREAS
STIFILIS - URINARIAS - PIEL
Dr. G. BRIZZO - Médico - 40-12
Todos los días de 9 a 19 hs
Line. Mitre 2125, 7º A (Congreso)
VENEREAS - PIEL
Dr. E. BRIZZO - Médico - 40-12
En la Av. 10 y 13 y 14
CORRIENTES 123 - 2º-124

Para AVISOS dirigirse a Sección
Publicidad: GARAY 140, Capital,
Teléfonos: 221-1001/1051

Venga y gane!!
CON
CUOTAS FIJAS
\$ 30.000 POR MES
SIN INDEXAR
Ciclo: desde 1.500.000
SAN MARTIN:
BELORANO 977
LINIERE:
CARHU 83 Piso 1º
MORON:
BROWN 82 Loc 18
VIVIENDAS PREFABRICADAS
APACHE
Pto. SAABEORA:
MAIRU 19 Loc 62
CENTRO:
SIPACHA 474 Loc 20
SAN MIGUEL:
Av. MITRE 1490 P. 1 (Pto. Mitre)

Importante empresa de montajes industriales
solicita
AYUDANTE PARA DEPOSITO
Edad 25 a 35 años
Presencia de 9 a 18 hs en
OMBU 1444 SAN MARTIN
(1 cuadra Estacion Lourdes, F.C.G.U.)

CARNICERIAS INTEGRADAS
COTO
NECESITA
CORTADORES COMPETENTES
PARA SUS SUCURSALES
EXCELENTE REMUNERACION
POSIBILIDADES DE PROGRESO
Presentarse hoy y días siguientes de 15 hs en adelante
ANGEL J. CARRANZA 1095 - 1º A
(Alt. Av. Córdoba 5700, Cap) C/P

ORO PAGO MAS \$ 9.999 (F)
BRILLANTES - MONEDAS - REC-ATO POLIZAS- GRATIS
PEXO EXACTO
RIVADAVIA 6889, Local 15 (Gal. M. Flores) C/P
ORO 18 KL \$ 9.999 (F)
BRILLANTES - ANTIGÜEDADES
COMPRO TODO TIPO DE ORO
PUERREDON 215 - CORRIENTES 886 - Local 15
Abierto todo el día G/P

ORO 18 KL. \$ 8.500
ORO EN ALHAJAS \$ 17.000
BRILLANTES - TASACIONES GRATIS
No canjio más y no vendo sin consulta
RIVADAVIA 2315, Local "24" (No conunda)
ORO 18 KL. \$ 9.999 (F)
Brillantes - Oro - Polvos - G. A.
RIVADAVIA 2788 Local 6º (No conunda)
CENTRO PLAZA ONCE - Solo abierto todo el día C/P

FRENTE PLAZA FLORES
PLATA - ORO (F)
\$ 9.999 ALHAJAS BRILLANTES
ANTIG. TASACIONES GRATIS
GRAL ARTIGAS 23 - LOC. 24 - MYS EST

PREFABRICADAS POMPEYA
SIN ANTICIPO, sólo en CUOTAS FIJAS
ENTREGA INMEDIATA - 50 MODELOS
Avda. SAENZ 855, piso 1º, Capital

¡NO PAGUE ALQUILER!
ENTREGA EN 48 HORAS
CASAS Y CHALETS
Paredidos, fibrocemento y madera en cuotas sin indexar de acuerdo a sus posibilidades.
Mínimo anticipo.
VILLA BALLESTER
Alvear 7 en la terraza (frente est. V. Ballester)

PEONES DE LIMPIEZA
ZONA CENTRO
Horario 22 a 5 y 12 hs
Presencia de 9 a 18 hs
ZONA SAN MARTIN
Horario 17.30 a 21.30
Sabados de mañana
Se ofrece
Excellente sueldo
Beneficios sociales
Viáticos - Premios
Presentarse toda la semana
en: **GRANADEROS 861**
Altura GAONA y BOYACA
C. de DNI y Cédula Identidad

OPERARIOS
METALURGICA LITVANA
Presentarse Calle 25 (ex
Novedad) N° 2248
y AV. CAMPOS
VILLA ZAGALA
Colect. 111, 127, 140 y 161 F

CASTILLO 50
(Alt. Corrientes 4701)
PAÑALES
\$ 300 cada uno
AJUAR COMPLETO BEBE
"CIRIPAS" - BATITAS
E. 33-1263

ALHAJAS - BRILLANTES
RELOJES DE BOLSILO
COMPRAS ANTIGÜEDADES
FLORIDA 530 - Local 48
CORRIENTES 133 - Local 36

AL FOSFORICO MAYORISTA
RASO HNOS.
NECESITA

*** PEONES**
V. metal con en corta devaria
de 9 a 18 hs. Presentarse con certifi-
cado de todos los trabajos an-
teriores y antecedentes
De 20 a 30 años
Servicio mínimo cumplido
Presentarse hoy y mañana de
18.30 a 17.30 en
RONDEAU 3338
San Martín - Ruta 2 - Km 16
Cada día de publicación

PEONES
para y descarga bolsas
Presencia de 7 hs
"PERE" 1812
Estacion San Justo

IMPORTANTE EMPRESA
ZONA OESTE
OPERARIOS (40)
OPERARIOS (10)
Jornales actualizados
Premios producción
Horas extras
Presencia de 9 a 18 hs
SARMIENTO 854 - Of. 4

CAMAS FABRICA
1 Plaza Páramo (Córdoba) y
mostrador, \$ 40.000 - Superpuestos
\$ 90.000 - Placard: \$ 140.000
Peas: LMS 147 - L. M. M. M.
A 150 mts. de Gral. Paz

PEONES
Para recibir en rest.
domiciliares
Sueldo \$ 210.000 mensuales
mas benef. sociales Premia
Con ropa de trabajo
ALMEYRA Y SAN VICENTE
V. LIBERTAD, SAN MARTIN

TEJEDORES
(HORA \$ 1.160.-)
Para telares automáticos de
algodon
ALTE. BROWN 748, piso 1º
Of. 6 - MORON -
o BELORANO 371, piso 1º
Of. 1 - SAN MARTIN -

OPERARIOS/AS
Para fabrica de alfileres
De 14 a 25 años con referenc.
Presencia de 9 a 12 horas en
Martillanera Leguizamón 1255
CAPITAL

BALANCINERO
OPERARIOS
PEONES
P. FABRICA METALURGICA
Gral. César Díaz 4610, Cap.

IMPORTANTE EMPRESA
CAPITAL Y MARINESE
NECESITA
OPERARIOS
Para tareas generales y fundición
Jornal de \$ 400 a \$ 1.000 la hora
OFICIALES
AJUSTADORES
MECANICOS
DOMERO
Para mantenimiento y seguridad
Presencia de 9 a 12 hs
y 1.000 a 18 hs en
ALSIÑA 1969 - P. 3º - Of. 35
CAPITAL (Cm. Reg. F. Rom)

COSTURERAS
ARMADORAS Y
PEGADORAS DE PUNOS
DOBLADILLADORAS
DE RUEDOS
Importantes premios a la
producción
Comedor en planta
Subsidio por guardería
hasta 2 años
GALARDO S.A.C.
Luzuriaga 1650 - Cap (Alt.)
(Alt. Av. Vélez Sarsfield 1600)



TRAGEDIA. Vista aérea del ómnibus de la Empresa Río de la Plata retirado hacia la banquina. Una horrible catástrofe.

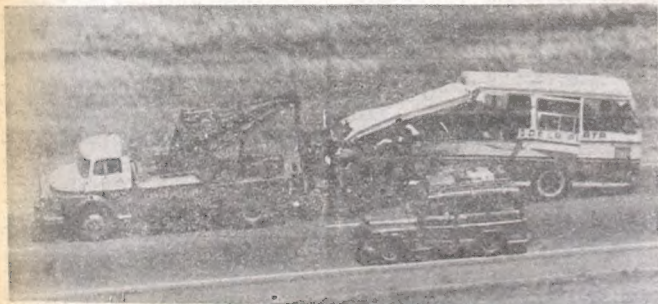
TUMBAS DE HIERRO



En Once: familiares esperan noticias.



ESTO FUE UN OMNIBUS. Devolvía felices turistas, que encontraron horrible muerte.



EPILOGO DE LA TRAGEDIA. Se llevan el coche de la Río de la Plata, ahora chatarra. Urgente traslado de víctimas de la tragedia.